



OCQUETEAU

manufactured in Oléron



www.ocqueteau.com

On n'a pas inventé la mer, juste la vie qui va avec...®

We haven't invented the sea, just the lifestyle that goes with it...®



VOTRE PASSION EST NOTRE OBSESSION !
Your passion is our obsession!



LA MER EST UNE SOURCE INFINIE DE DIVERTISSEMENT, ELLE SAIT AUSSI ÊTRE DANGEREUSE : **OCQUETEAU CONSTRUIT DES BATEAUX POUR VOUS**
Nos deux principales valeurs sont le plaisir et la sécurité.

NOTRE TECHNOLOGIE, UN PARTI PRIS AMBITIEUX !

OCQUETEAU est le leader français en matière de bateaux à **moteur en ligne d'arbre** de moins de 10 m au **comportement marin irréprochable** grâce à un **centre de gravité ultra bas** et des **carènes optimisées**.

LA PERFORMANCE, UNE EXIGENCE DE CHAQUE INSTANT !

L'association des technologies Diesel injection haute pression avec des coques légères permet des performances de premier plan avec des consommations et des autonomies imbattables.

LA SÉCURITÉ, SANS COMPROMIS !

Le moteur dispose d'une **protection optimale**. Le diesel, **non déflagrant et peu inflammable**, présente une sécurité incendie sans comparaison avec l'essence. Les mécaniciens OCQUETEAU **vous garantissent un produit d'une durabilité exemplaire**. L'architecture de nos carènes **privilégie la sécurité : étrave et des francs bords hauts** pour une meilleure défense aux vagues et la **prévention des chutes à la mer**.

GRÂCE À TOUTES CES VALEURS, ON TROUVE AUJOURD'HUI UN BATEAU OCQUETEAU DANS QUASIMENT CHAQUE PORT D'EUROPE !

*THE SEA IS AN ENDLESS SOURCE OF ENJOYMENT, BUT IT CAN ALSO BE DANGEROUS.
OCQUETEAU BUILDS BOATS FOR YOU. Our two main concerns are pleasure and safety*

OUR TECHNOLOGY, AN AMBITIOUS STAKE!

OCQUETEAU is the French leader of shaft-driven motor boats under 32 feet size. This configuration guarantees perfect marine performance thanks to the combination of a really low gravity centre and hulls optimised for this configuration.

PERFORMANCE, A CONSTANT DEMAND!

The combination of ultra-high pressure Diesel injection technology and of light hulls makes it possible to enjoy top performance with unbeatable consumption and range.

SAFETY, WITHOUT COMPROMISE!

The engine is perfectly protected from heavy seas and thieves... Diesel, which is lower fire risk, provides greater safety when compared to petrol. Special care is given by all the Ocqueteau mechanics when assembling the engine to make sure you get a product of outstanding durability.

THANKS TO ALL THESE VALUES, WE CAN NOW FIND OCQUETEAU BOATS IN ALMOST EVERY PORT OF EUROPE!



Procédé IFH - Infusion Fiberglass Hull
Présent sur toute la gamme OCQUETEAU.



UN PROCESS COMPLEXE, UN RÉSULTAT PARFAIT AVEC DES CARÈNES À LA ROBUSTESSE INÉGALÉE

Avec le procédé IFH© OCQUETEAU est **le seul chantier fabriquant des bateaux à moteur de moins de 10 m avec coque en infusion** sous vide de fibres de verre longues et sandwich de bois.

Les avantages de l'infusion sont bien connus des chantiers voiles et compétition. Cette technique permet de concevoir des **unités rigides** avec **2 fois plus de fibre de verre** et **légères avec 40% de résine en moins**. A tailles équivalentes, les modèles OCQUETEAU sont sensiblement plus légers que leurs concurrents, ce qui les dote d'un **excellent confort et de rendements exemplaires**. Mais surtout leur coque en infusion est **quasiment indestructible** et supporte sans difficulté de fortes puissances et des conditions d'utilisation sévères.

Le partenariat avec la SNSM nous permet de valider et renforcer continuellement la sécurité offerte par nos unités.

A COMPLEX PROCESS, A MASTERED RESULT!

OCQUETEAU is the only French Boat Yard that builds motorboats of less than 32 feet with vacuum infused hulls using polyester and long glass fibre tissues and wood sandwich.

The advantages of infusion are well known by sailboat and competition boat manufacturers. This technique enables us to design rigid and light units. When compared to equivalent models, OCQUETEAU boats are sensibly lighter than their competitors, thus offering great comfort, outstanding performance, as well as saving.



Autonomie
100 nm

Vitesse maximale
45 nds

Vitesse économique
25 nds

Capacité
C/7 pers

Motorisation
200 ch



ABACO 630 OPEN SUN LOUNGE

La polyvalence sport/détente par excellence *The total polyvalence: sport and rest*

Amateurs de sports nautiques, l'ABACO 630 OPEN vous offrira des sensations puissantes en toute sécurité.

Son rapport poids puissance - jusqu'à 200 cv avec une carène IFH en sandwich verre/bois/nid d'abeille infusé sous vide - lui garantit temps de déjaugeage minimum et vitesse maxi importante.

Grâce au procédé IFH, son gain de masse lui offre un gain de puissance de +50 cv en performance ou -50 cv en consommation. Sa carène IFH lui garantit aussi un niveau de sécurité et de confort exemplaire.

Sa conception (grand cockpit, console centrale, emplacement mat tire-ski, grands rangements, etc) vous facilite la pratique de toutes les activités nautiques. Son bow rider avec table accueil jusqu'à 6 convives pour le déjeuner. Il est convertible en un immense bain de soleil. Sa finition haut de gamme offre de série des taquets inox, des sièges leaning-post réglables orientables, des portes de coffre de cockpit et de console centrale contre-moulées, des plats-bords en bois massif.

Faites le plein de sensations fortes avec l'ABACO 630 OPEN !

For lovers of water sports, ABACO 630 Open Sun Lounge will give you powerful feelings, while at the same time keeping the simplicity and easy operation of an open multi-purposes.

Its weight/power ratio - 200 hp with IFH Infused Fiberglass Hull - ensures minimum time to hull planning and a considerable maximum speed, 45 knots with a 200 hp engine.

Its large cockpit, its central console, its sky wakeboard pylon location and many lockers encourage all kinds of water sports. Thanks to its very large bow rider at the front, you can enjoy a meal of six people or transform it on a impressive sun bath !.

High quality finition: stainless steel cleats, 2 adjustable and directional seats, massif wood carvels, cockpit locker and central console doors backing moulded.

Experience all the thrills with the ABACO 630 OPEN SUN LOUNGE !

Caractéristiques

C 7 personnes
Longueur hors tout : 6,28 m
Largeur hors tout : 2,45 m
Poids (sans moteur) : 880 kg

Specifications

C 7 people
Length over all: 6,28 m
Hull Beam: 2,45 m
Light displacement (without engine): 880 kg

NOUVEAUTÉ
2016



Autonomie
100 mn

Vitesse maximale
45 nds

Vitesse économique
25 nds

Capacité
C/7 pers

Motorisation
200 ch



ABACO 22 SUN DECK

Le Couteau Suisse de la mer *The Swiss Army knife of the sea*

Avec 200 cv pour 950 kg, son rapport poids puissance est excellent et permet de s'adonner à tous les sports nautiques.

Cette polyvalence s'abrite précieusement dans un écran de design.

La griffe de Jørn Utzon et son opéra de Sydney n'est pas loin.

Sa carène en sandwich et infusion sous vide, la même que celle de l'OSTREA 600, lui offre une robustesse inégalable et un comportement marin irréprochable par toute mer, même à haute vitesse.

With 200 hp for 950 kg, its weigh/power ratio is excellent and allows you to indulge in all water sports.

Its large sundeck at the front conceals a cabin for a nap, or why not, for a short trip.

This polyvalence is set within a beautifully designed presentation case. Just like Jørn Utzon's stamp and his opera house in Sydney.

Its IFH hull glass-wood-honeycomb sandwich vacuum infused, the same as that of the OSTREA 600, offers him an incomparable strength and excellent seaworthiness by any sea, even at high speed. With a higher rigidity and a light displacement gain of over 20% compared to conventional hull, the IFH technology provides a performance and consumption gain: with the Abaco 22 Sun Deck, you will go faster, further, safely and comfortably.

Caractéristiques

C 7 personnes / 2 couchettes
Longueur hors tout : 6,11 m
Largeur hors tout : 2,45 m
Poids (sans moteur) : 950 kg

Specifications

C 7 people - 2 berths
Length over all: 6,11 m
Hull Beam: 2,45 m
Light displacement (without engine): 950 kg



AutonomieV
100 nm

Vitesse maximale
40 nds

Vitesse économique
23 nds

Capacité
C/7 pers

Motorisation
150 ch



OSTRÉA 600 OUTBOARD

LA référence du pêcheur *THE reference for a fisherman*

Le charme inégalé de l'OSTRA 600 : quand la tradition et la technologie donnent naissance à un bateau de pêche traditionnel des temps modernes.

Son pont intégralement plat vous offre tout l'espace nécessaire. Dans le cockpit, ses nombreux et grands coffres vous permettent de ranger votre équipement. Ses 4 porte-cannes en inox sont indispensables pour tout pêcheur ; un ratelier peut même être rajouté sur le toit de la pilotine. L'équipement peut-être complété par un vivier.

Construite en IFH, l'OSTREA 600 offre une tenue de mer exemplaire, par mer formée en particulier, et toujours un niveau de consommation très maîtrisé.

La pilotine vous offre un abri pratique contre le vent, le soleil et la pluie, et cache encore d'autres rangements !

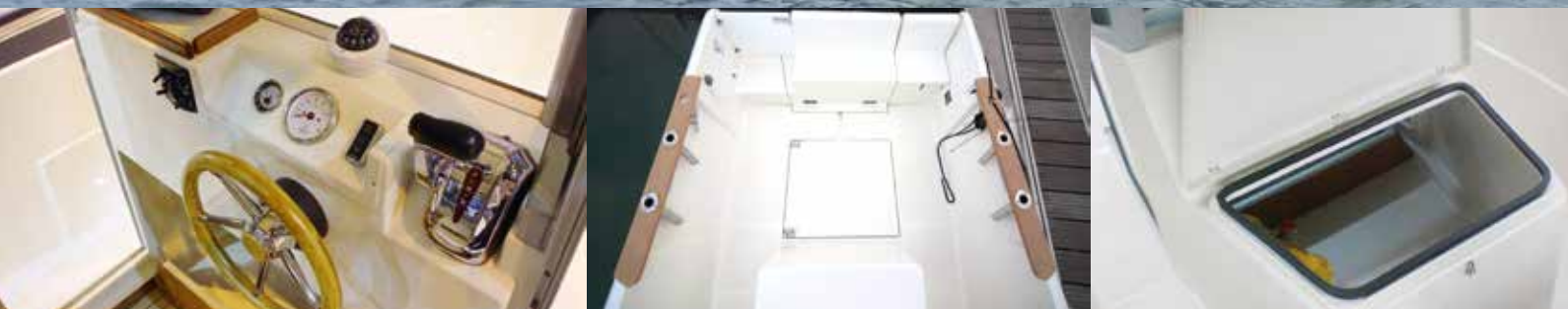
The OSTRA 600 is a marvelous mix between tradition and technology for a charming look and conveniency.

Its completely full flat deck gives you all the space you need to move on board. Its numerous and large lockers in the cockpit allow you to store your equipment easily. Its 4 stainless steel rod holder and the possibility to add other ones on the roof of the pilot house gives you all the facilities you need. You can choose a fishpound also.

The quality of its IFH hull gives the OSTREA 600 excellent sea abilities to go fishing even in rough sea.

The technicity of its hull makes its more light, so the gasoline consumption is really reasonable.

The pilot house offers you a pleasant shelter against sun, wind and rain; many lockers also inside.



Caractéristiques

C 7 personnes
Longueur hors tout : 6,20 m
Largeur : 2,45 m
Poids (sans moteur) : 900 kg

Specifications

C 7 people
Length over all: 6,20 m
Hull Beam: 2,45 m
Light displacement: 900 kg

Autonomie
100 nm

Vitesse maximale
45 nds

Vitesse économique
25 nds

Capacité
C/7 pers

Motorisation
200 ch



OSTRÉA 600 T-TOP OUTBOARD

Les
**MOTEUR
BOAT**
MAGAZINE
2015

Élégance, puissance et sécurité *Elegance, Power and Safety*

Reprenant l'excellente carène de l'OSTREA 600, réalisée en infusion sous vide, assurant une quasi indestructibilité et un centre de gravité optimum, le 600 T-Top a des qualités marines exceptionnelles au niveau du passage dans la mer formée.

Son pont intégralement plat, de grands rangements dans le cockpit et l'énorme volume utilisable sous la console en font un véritable cargo !

Son T-Top réalisé en tubes inox de 48 et 33 mm de diamètre est totalement intégré à la console centrale pour plus de rigidité et pour dégager les passavants. Son pare-brise est lui-aussi intégré et monté sur silentbloks.

Le cockpit peut être équipé d'un très élégant bain de soleil et salon, d'une qualité de sellerie rare. A l'avant, une superbe méridienne peut être installée. Puissance max de 200 cv pour une vitesse max autorisée de 45-50 nœuds ! Réellement excitant quelque soit le programme : pure pêche, balade rapide, ski, wake...

The OSTREA 600 T-TOP is based on the excellent hull of the OSTREA 600, realized in vacuum infusion and fiberglass, offering almost indestructibility and an optimal center of gravity, for exceptional sea abilities, in particular in rough sea.

A flat walk around deck, very large lockers inside the cockpit and under the pilot station, a large-sized anchor locker for an easy use.

The T-Top structure, in stainless tube of 48 and 33 mm and windscreen on silent blocks, protects you from sun and bad weather with a devastating look!

You can equip the cockpit with an elegant sun bath and saloon with very high quality cushion. At the front, you can choose a wonderful sofa. Max power of 200 HP for an authorized WOT speed of 50 knots! Really exciting whatever is the program: pure fishing, day cruiser, water-skiing, wake...

Caractéristiques

C 7 personnes
Longueur hors tout : 6,20 m
Largeur : 2,45 m
Poids (sans moteur) : 900 kg

Specifications

C 7 people
Length over all: 6,20 m
Hull Beam: 2,45 m
Light displacement: 900 kg



OSTRÉA 700 INBOARD



Autonomie
110 nm



Vitesse maximale
25-34 nds



Vitesse économique
19 nds



Capacité
C/8 pers



Motorisation
150-270 ch



NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
270 CV

La plate-forme de pêche idéale *The fisherman dream deck*

Dédiée à la pêche, la série OSTREA capitalise sur l'expérience du chantier dans ce secteur depuis plus de 50 ans. Son excellent comportement marin ne serait rien sans son plan de pont intégralement plat autour de la pilotine avec 4 places assises et 2 couchettes, sans sa carène à la robustesse inégalée et ses hauts francs bords sécurisants par sortie en mer formée.

Avec l'OSTREA 700 vous sortirez plus souvent, toute l'année, en toute sécurité et confort. Equipé de portes cannes, de deux ou trois portes et d'un vivier alimenté en option, il s'adapte à tous les besoins des pêcheurs sportifs ou professionnels. Sa nouvelle motorisation 200 ou 270 cv vous garantit 25 et 34 nœuds, même par mer formée ! Une performance au top pour une consommation toujours maîtrisée !

Mais la pêche n'est que l'un de ses charmes, vous pouvez sans problème vous adonner au ski nautique ou à la plongée et en faire profiter toute votre famille.

Devoted to fishing, the OSTREA 700 is a typical inboard fishing motorboat from OCQUETEAU and capitalises on the 50-years experience of the boatyard in this sector.

Its hull built with our famous IFH Process offers excellent sea abilities. This would be nothing without its totally flat deck around the pilothouse which allows 4 seats, 2 berths and a chemical toilet if needed. Its high freeboards provide safety even in rough seas.

Equipped by 2 stainless steel rod holders and more possible on the roof, you can add a third door to pilot house and fishing equipment such as fishpound

Its 200 and 270 HP inboard diesel engine will guarantee you 25 and 34 knots. Good enough performance obtained as fuel-efficiently as possible.

But fishing is not its only charm: you can also enjoy water-skiing or diving !



Caractéristiques

C 8 personnes / 2 couchettes
Longueur hors tout : 6,92 m
Largeur : 2,65 m
Poids : 1750 kg

Specifications

C 8 people - 2 berths
Length over all: 6,92 m
Hull Beam: 2,65 m
Light displacement: 1750 kg

OSTRÉA 700 T-TOP

UNLIMITED
Unlimited

L'excellent comportement marin de sa carène IFH, ses hauts francs bords sécurisants et son pont totalement plat, se conjuguent avec une efficacité redoutable : motorisé jusqu'à 270 cv, sa motorisation Inboard Diesel vous garantit alors 35 nœuds avec une consommation toujours maîtrisée !

Bateau de haute technologie, son architecture a été pensée pour optimiser autour de son pont entièrement plat, un espace d'activité à l'arrière (pêche, plongée, etc), une console centrale surélevée dédiée au pilotage et un espace de détente à l'avant agrémenté d'un bain de soleil modulable en table pour quatre convives !

Pour les aventuriers, il a gardé, de l'OSTREA 700 INBOARD, une double couchette de dépannage et un coin WC accessibles par la large porte avant de console montée sur double vérins pneumatiques.

La pêche est son univers. Il est équipé de 2 porte-cannes latéraux en inox (possibilité d'en rajouter sur la structure T-Top). Vous pouvez l'équiper aussi d'une superbe planche à découper en bois massif avec porte-cannes supplémentaires et d'un grand vivier.

Its excellent sea abilities, thank to our famous IFH Process, would be nothing without its totally flat deck and its high freeboards, that provide safety even in rough seas.

This high technology boat offers you : a heightened central console; on the front, a flexible rest space with a large sun bath / table for 4 people; for adventure lovers, by the front door working on double pneumatic jacks, you will find 2 berths and toilets if needed.

Its 270 HP inboard diesel engine will guarantee you 35 knots: impressive performance with reasonable fuel consumption, the perfect balance !

Fishing is its universe: equipped by 2 stainless steel rod holders- and even more possible on the t-top structure -, you can decide to add a full wood cutting board with other rod holders. It can be equipped by a large fishpound also.

Caractéristiques

C 8 personnes / 2 couchettes
Longueur hors tout : 6,92 m
Largeur hors tout : 2,65 m
Poids : 1750 kg

Specifications

C 8 people - 2 berths
Length over all: 6,92 m
Hull Beam: 2,65 m
Light displacement: 1750kg

OCQUETEAU présente le seul Open Inboard Diesel T-TOP du marché, descendant du célèbre Olympio 700 utilisé aux quatre coins du monde par les clubs de pêche, et les professionnels les plus exigeants.

OCQUETEAU presents the only Open Inboard Diesel T-Top on the market !

It is the descendant of the famous Olympio 700 used all around the world by fishing clubs, and by the most demanding fishermen

Autonomie
110 nm

Vitesse maximale
25-35 nds

Vitesse économique
20 nds

Capacité
C/8 pers

Motorisation
150-270 ch



NOUVEAUTÉ
2016



OCQUETEAU

Autonomie
85 mn

Vitesse maximale
31 nds

Vitesse économique
22 nds

Capacité
C/6 pers

Motorisation
115 ch



TIMONIER 585 OUTBOARD

Le bateau des valeurs intemporelles *The boat of timeless values*

Le Timonier 585 Outboard, un concentré des fameux bateaux pêche promenade d'OCQUETEAU !

Sa carène garantit un excellent comportement marin, son grand cockpit avec hauts francs-bords vous offre aisance et sécurité en navigation et pendant vos parties de pêche. Pour vos balades côtières, sa hauteur sous barrot et ses aménagements intérieurs sont d'un confort parfait, même par temps imparfait !

Facilement transportable, vous pouvez l'emmener partout.

The TIMONIER 585 outboard focuses on the key values that have made OCQUETEAU fishing boat successful.

Its hull IFH made of glass/balsa/honeycomb sandwich vacuum infused guarantees excellent sea abilities, performance and durability. Its large cockpit with high freeboard provides ease-of-use and safety while sailing and are perfect for your fishing parties along the coast, its internal height and fittings make it perfectly comfortable, even with imperfect weather! It has one door and full sliding windows for optimum ventilation in the summer.

Motorboat easy to transport and to operate, it will go with you everywhere!



Caractéristiques

C 6 personnes / 2 couchettes
Longueur hors tout : 5,90 m
Largeur hors tout : 2,45 m
Poids (sans moteur) : 800 kg

Specifications

C 6 people - 2 berths
Length over all: 5,90 m
Hull Beam: 2,45 m
Light displacement: 800 kg

TIMONIER 540 OUTBOARD

Vitesse maximale **24** nds
Vitesse économique **20** nds
Capacité **C/5** pers
Motorisation **60** ch
IFH

Et si le bonheur, c'était d'être simple When happiness is to be simple

Le Timonier 540 Outboard est un concentré de toutes les qualités de notre gamme Timonier. Sa coque est construite suivant notre fameux procédé IFH, toujours synonyme de solidité, légèreté et qualités marines exemplaires. Son large cockpit convient à toutes les activités praticables en mer. Sa timonerie offre un abri avec une bonne habitabilité et 2 couchettes.

Sa longueur de 5,49 m le rend extrêmement facile à transporter et un régal à manœuvrer dans un port.

Très stable, le Timonier 540 est parfaitement adapté à une activité de pêche ou de balade côtière. De très nombreux rangements dans le cockpit et à l'intérieur de la timonerie rendent vos sorties d'une simplicité extrême !

Le Timonier 540 offre un excellent rapport prix / qualité !

The TIMONIER 540 outboard brings together all the qualities of our Timonier range: an hull built with our famous IFH process, always synonym of serious sea abilities, large cockpit suited for all water activities, wheelhouse with two-berth cabin, solid all throughout.

With its 17 feet, it is very easy to carry and to manoeuvre it in a harbour,

Stable, it adapts perfectly to a fishing plan or to a coastline stroll. Many lockers, inside the wheelhouse and under the pilot seats will make every sea trip so simple !

The Timonier 540 has an optimum value for money !

Caractéristiques

C 5 personnes
 Longueur hors tout : 5,49 m
 Largeur : 2,40 m
 Poids (sans moteur) : 500 kg

Specifications

C 5 people
 Length over all: 5,49 m
 Hull Beam: 2,40 m
 Light displacement: 500 kg



TIMONIER 605 / 615 OUTBOARD

Autonomie **75** mn
Vitesse maximale **32** nds
Vitesse économique **23** nds
Capacité **C/7** pers
Motorisation **150** ch
IFH

Un multitâche qui sait aussi être Pro ! A multitask which can also be Pro !

Destiné à la pêche côtière, le TIMONIER 615 offre un cockpit dégagé, des volumes de rangement importants, ainsi qu'une timonerie spacieuse avec porte et vitres coulissantes intégrales pour maintenir sa fraîcheur en été.

Rapide et stable il s'adapte à tous les types de sorties. Son équipement et sa cabine entièrement contre-moulée avec un carré convertible en troisième couchette offrent un confort accru en petite croisière.

It features essential fishing qualities: big cockpit making it easier to move on board during fishing parties, big wheelhouse with internal height of 1.91 m, for the coastline strolls with the family and to take shelter from bad weather, it features 3 berths for cruises, and it provides excellent maritime performance and robustness. It has one door and full sliding windows for optimum ventilation in the summer. Like all OCQUETEAU's she has an IFH Hull made of glassfiber/ wood/honeycomb sandwich vacuum infused.

Caractéristiques

Existe également en version PRO 605.
 Also available in version PRO 605.

C 7 personnes / 2 couchettes
 Longueur hors tout : 6,34 m
 Largeur hors tout : 2,45 m
 Poids (sans moteur) : 1 000 kg

Specifications

C 7 people - 2 berths
 Length over all: 6,34 m
 Hull Beam: 2,45 m
 Light displacement: 1 000 kg

NOUVELLE
 MOTORISATION
 JUSQU'À
 150 CV



TIMONIER 725 OUTBOARD



NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
200 CV



Le meilleur des deux mondes *The best of both worlds*

Déclinaison hors-bord de l'excellent 745 INBOARD, le TIMONIER 725 OUTBOARD en reprend toutes les qualités marines et séduit les pêcheurs par la taille de son cockpit et son franc-bord rassurant.

Sa timonerie spacieuse habillée de couleurs modernes, équipée de vitres et porte coulissantes intégrales pour une bonne ventilation en été, son coin cuisine avec réchaud et glacière (frigo en option), son cabinet de toilette fermé, son cockpit modulable, son confort et la sécurité de son haut franc bord transforment les sorties familiales.

Même la performance n'est pas en reste : équipé d'un 200 cv, le Timonier 725 peut vous transporter au-delà de 30 nœuds !

The Outboard version of the excellent 745 Inboard, the Timonier 725 has exactly the same sea abilities, with a hull built with the famous IFH process.

It seduces families for its cruising abilities and fishermen because of the size of its cockpit and its reassuring freeboard.

Its spacious wheelhouse offers you a comfortable life on board: full galley - with sink, pressured water, ice box and removable gas stove- wash room - with chemical toilets, a washbasin, a mirror and an overhead light- 4 berths, and many lockers. It is also equipped by complete sliding windows and doors, which offer you optimum ventilation in summer. Its cockpit is totally flexible: fishing man version -space as the main priority- or family version -comfort as the main priority.

Even the performance is not forgotten: equipped with a 200 hp engine, the Timonier 725 can bring you over 30 knots !

Caractéristiques

C8 personnes - 4 couchettes
Longueur hors tout : 7,27 m
Largeur hors tout : 2,73 m
Poids (sans moteur) : 1 600 kg

Specifications

C8 people - 4 berths
Length over all: 7,27 m
Hull Beam: 2,73 m
Light displacement: 1 600 kg



TIMONIER 625 INBOARD



Autonomie
90 mn



Vitesse maximale
21-24 nds



Vitesse économique
17 nds



Capacité
C/7 pers



Motorisation
110 - 125 ch



Accédez à la légende " Inboard " d'OCQUETEAU *Reach Ocqueteau's "Inboard" legend*

Premier inboard de la gamme TIMONIER, le 625 est équipé d'un vaste cockpit plat permettant de pêcher en toute tranquillité.

Bateau d'expert et de baroudeur, grâce au centre de gravité abaissé et à l'endurance de sa motorisation, le TIMONIER 625 vous étonnera par son passage de vague et vous permettra de naviguer confortablement même par mer agitée.

Sa carène réalisée en infusion sous vide lui garantit une robustesse inégalée, gage de sécurité et durabilité.

Modulable, sans séparation entre timonerie et cabine avant équipée d'une couchette double, vous pourrez exploiter l'espace intérieur à votre convenance. Il dispose d'une porte et de fenêtres coulissantes intégrales pour une ventilation optimale l'été, d'un bloc évier, d'un siège double pilote/copilote pour le confort en route, une grande soule de cockpit et des coffres dans la timonerie pour le rangement des cannes à pêche.

Son autonomie vous permettra d'aller à la découverte des plus beaux spots de pêche, ou de musarder tranquillement, à la recherche des derniers trésors du littoral, lors de raids côtiers inoubliables.

First inboard of the TIMONIER range by OCQUETEAU, The 625 is equipped with a large flat cockpit so that you can fish in peace.

Motorboat for experts and adventurers, thanks to its lower gravity center and the resilience of its engine, TIMONIER 625 inboard will delight you and will allow you to sail comfortably even in choppy seas. Flexible, with no separation between the wheelhouse and the front cabin, you can adapt the interior to your demands. It has one door and full sliding windows for optimum ventilation in the summer. During winter, an optional heater allows you to spend many comfortable hours offshore. Her IFH hull made of glass fiber and honeycomb sandwich vacuum infused is renowned for its seaworthiness.

Its range will enable you to discover the most beautiful locations or to idle about in peace, in the quest for the latest coast treasures, in unforgettable coastal cruises.

Because one can love fishing and living his passion for the sea all year round, the TIMONIER 625 is made for you!

NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
125 CV



Caractéristiques

C 7 personnes / 2 couchages
Longueur horstout : 6,31 m
Largeur horstout : 2,48 m
Poids : 1500 kg

Specifications

C 7 people - 2 berths
Length over all: 6,31 m
Hull Beam: 2,48 m
Light displacement: 1500 kg

TIMONIER 705 INBOARD

Autonomie
110 mn

Vitesse maximale
25-34 nds

Vitesse économique
19 nds

Capacité
C/8 pers

Motorisation
150-270 ch



Le Pêche-Croisière tout-temps, tout -terrain *The fishing-cruising all weather, all terrain*

Conjuguant de larges surfaces vitrées et un vaste habitacle, le TIMONIER 705 est un bateau à moteur inboard offrant de nombreuses possibilités tant en croisière que lors des sorties de pêche.

D'une exceptionnelle polyvalence, il est aussi économique et d'une grande stabilité. Plus grand que le 625, il en reprend toutes les qualités. Il offre plus d'espace intérieur et un cabinet de toilette indépendant, plus d'autonomie et une meilleure vitesse pour aller plus loin avec plus de confort. Plus polyvalent que l'OSTREA 700 avec sa grande timonerie, il dispose d'une porte et de fenêtres coulissantes intégrales, pour une ventilation optimale l'été.

Sa carène IFH partagée avec celle de l'OSTREA 700, est réalisée en sandwich de verre-bois-nid d'abeille infusé sous vide. Sa robustesse inégalable et son comportement marin de premier plan vous permettront de sortir toute l'année, en tout confort et toute sécurité. Ajoutez à cela la sécurité incendie offerte par sa motorisation diesel et vous pourrez vivre à bord en toute quiétude. Sorties de pêche sur plusieurs jours, sports nautiques, vacances inoubliables en famille, rien n'arrête le TIMONIER 705.

Combining very large cockpit and a comfortable cabin, the TIMONIER 705 offers numerous possibilities both when cruising or fishing.

Highly flexible, it is also fuel-efficient and it offers great stability with high sea abilities, its hull is built with our famous IFH process.

Bigger than the 625, it brings together all the qualities you can dream about !

It offers greater indoor space, with a real wash room - chemical toilet, washbasin with pressured water, mirror and overhead light- a galley - sink with pressured water and removable gas stove- more lockers. . It has full sliding windows and door for optimum ventilation in the summer.

It offers you an impressive large cockpit, which makes you understand very easily why is it so appreciated by fishermen also ! It is very practical with many lockers outside.

Nevertheless, the spirit of tradition is still there, with teck wood steps, and full wooden carvels.

Its cruising speed enable you to go further in comfort. Up to 270 Hp, it can have impressive performance for an Inboard !!

The Timonier 705 is the boat you need when you do not want to chose between cruising and fishing !

NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
270 CV



Caractéristiques

C 8 personnes / 2 couchages
Longueur horstout : 6,92 m
Largeur horstout : 2,65 m
Poids : 1 750 kg

Specifications

C 8 people - 2 berths
Length over all: 6,92 m
Hull Beam: 2,65 m
Light displacement: 1 750 kg



TIMONIER 745 INBOARD



Autonomie
145 mn



Vitesse maximale
25-30 nds



Vitesse économique
17 nds



Capacité
C/8 pers



Motorisation
200-270 ch



Classique, chic, indémodable *Classic, classy, timeless*

Le TIMONIER 745 perpétue une architecture indémodable tant elle offre de polyvalence et d'agrément.

Les 7,34 m de longueur hors-tout de cette élégante vedette sont équitablement répartis entre un vaste cockpit, un carré panoramique avec table pour 4 personnes convertible en chambre double et coin cuisine avec fourneau et frigo, une cabine avant et un cabinet de toilette, tous deux indépendants. La porte et les fenêtres coulissantes intégrales offrent une ventilation optimale l'été et le bain de soleil avant en SilverTex un coin de paradis !

Son grand cockpit facilite la pratique de la plongée et de la pêche.

Sa motorisation inboard est portée à 270 CV : vous pourrez même faire du ski ou du wake sur un beau sillage !

Et avec 145 miles d'autonomie à 20 nœuds, vous pouvez partir sans soucis, entre amis ou en famille, pour de longues croisières vers des lieux enchanteurs.

TIMONIER 745 maintains a design that will never be out of fashion and offers flexibility and charm.

Its 23 feet of pure elegance are spread across a large cockpit, a panoramic saloon that transforms into a double room, an independent cabin and toilet, a door and full sliding windows for optimum ventilation in the summer.

Its large cockpit invites you to dive and fish. Its inboard engine has 270 CV; you could even indulge in water-skiing or wakeboarding on a good wake!

With its 145 miles of range at 20 knots and its IFH OCQUETEAU hull - key for excellent maritime performance and sailing comfort - you can travel without worry, with friends, or family, in long cruises to wonderful locations, that will offer you unforgettable moments.



NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
270 CV

Caractéristiques

C 8 personnes / 4 couchages
Longueur hors-tout : 7,34 m
Largeur hors-tout : 2,74 m
Poids : 2 000 kg

Specifications

C 8 people - 4 berths
Length over all: 7,34 m
Hull Beam: 2,74 m
Light displacement: 2 000 kg



RANGE CRUISER 815 INBOARD



Autonomie
110 mn



Vitesse maximale
23 - 26 nds



Vitesse économique
18 nds



Capacité
C9/B6 pers



Motorisation
200 - 270 ch



NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
270 CV

Le concentré de notre savoir-faire

When more is less...

Conçu pour la croisière côtière, le RANGE CRUISER 815 se distingue par sa taille généreuse, son confort et la luminosité de son habitacle.

Son agencement offre une vision panoramique permettant de profiter pleinement de l'environnement marin. Il dispose d'une porte et fenêtres coulissantes intégrales pour une ventilation optimale l'été. Son équipement complet est dédié à la croisière avec 4 couchettes, 2 dans la cabine avant et 2 dans le carré, un coin cuisine avec frigo, fourneaux 2 feux et de nombreux rangements, une salle de toilette complète avec wc, lavabo et douche (*chauffe eau en option*).

Sa compacité lui donne accès à toutes les marinas, minuscules criques et ports de pêche au charme coloré et inoubliable.

Comme tous les RANGE CRUISER, le 815 est équipé d'un moteur inboard turbo diesel gage de performance, d'autonomie et de sécurité à bord.

En option, il peut être homologué en catégorie B/6 personnes.

RANGE CRUISER 815 INBOARD, when more is less !

Designed for coastal cruises, the RANGE CRUISER 815 stands apart due to its large size, comfort, and bright cabin.

Its layout offers a panoramic view to fully enjoy the sea. It has full sliding windows and door for optimum ventilation in summer.

It is very well equipped with 4 berths - 2 in the front cabin and 2 in the saloon - a complete galley - sink with pressured water, fridge 42 L and gas stoves - and also a complete wash room with wash basin, pressured water, a shower, an electrical sea toilet...

Its compactness and certification B/6 people (as an extra), allow it to access all marinas, tiny creeks and charming fishing ports.

Like all other OCQUETEAU's she has an IFH hull made of vacuum infused glassfiber/wood/honeycomb sandwich and is equipped with an Inboard turbo diesel engine which means autonomy, safety and performance.



Caractéristiques

C 9 personnes (B/6 en option) - 4 couchages
Longueur hors tout : 8,03 m
Largeur : 2,89 m
Poids : 3 000 kg

Specifications

B 6 or C 9 people - 4 berths
Length over all: 8,03 m
Hull Beam: 2,89 m
Light displacement: 3 000 kg

RANGE CRUISER 885 INBOARD

Le raffinement enfin accessible *The refinement is finally accessible*

Sur ce bateau destiné à la croisière, tout est pensé pour rendre la vie à bord simple, agréable et sécurisante. En un peu moins de 9 m, le RANGE CRUISER 885 offre un Fly, deux cabines indépendantes, un carré confortable et transformable en chambre, un cabinet de toilette avec douche, une cuisine toute équipée, de grands espaces de circulation à bord et 10 heures d'autonomie à 21 nœuds, pour s'évader confortablement à 5 personnes lors de croisières inoubliables.

Le gigantesque bain de soleil avant et le grand cockpit de cette vedette de croisière vous permettent toutes les activités nautiques, de la relaxation au soleil ou en plongées sous-marines à la pêche au gros.

Sa carène IFH en sandwich verre/bois/nid d'abeille stratifié sous vide lui procure une solidité et une durabilité inégalées. Sa motorisation de 300 à 320 CV inboard diesel garantit performances, autonomie et sécurité incendie optimale (essentielle en croisière).

For this cruising motorboat, everything has been thought out so that you can have a simple, pleasant and safe time on board. Just under 30 feet, the RANGE CRUISER 885 offers a real Flybridge, two independent cabins, a comfortable saloon convertible in a spacious bathroom, a complet wash room with shower, an equiped kitchen corner, spacious room to move easily on board and 10 hours of range at 21 knots, so that up to five people can escape from life comfortably during unforgettable cruises.

Its sundeck at the front and its large cockpit allow you to carry out any water activity you wish : sun-bathing, scuba diving or fishing. Like all other OCQUETEAU she is fitted with an IFH hull made of vacuum infused glassfiber/wood/honeycomb sandwich and a turbo diesel inboard engine which means autonomy, lower fire risk and performance.

Caractéristiques

B 5 ou C 9 personnes avec Fly (B 7 / C 9 sans Fly)- 5 couchages
Longueur hors tout : 8,88 m
Largeur : 2,95 m
Poids : 3 200 kg

**Existe aussi en version sans fly bridge*

Specifications

B5 or C9 people with Fly (B 7 or C9 without Fly)- 5 berths
Length over all: 8,88 m
Hull Beam: 2,95 m
Light displacement: 3 200 kg

**Available without fly bridge*



RANGE CRUISER 975 INBOARD

Un hauturier aux raffinements de grands Yachts *A timeless refined motor cruiser*

Le nouveau RANGE CRUISER 975 FLY est un bateau à double moteur inboard destiné principalement à la croisière et à la pêche au gros. Il reprend le comportement marin légendaire et l'espace intérieur du modèle précédent en y ajoutant une gamme de motorisation étendue de 400 à 540 cv. Son restyling, souligne la noblesse de son architecture de vedette de croisière hauturière tout en affinant l'élégance de sa silhouette indémodable.

Dédié à la croisière rapide, il offre une hospitalité raffinée à 6 personnes. Son salon circulaire * et son mobilier en bouleau vernis clair renforcent votre sensation de bien-être et de liberté.

Du haut de son Fly*, vous dominez facilement la situation. Sa bi-motorisation inboard diesel lui assure performances, sécurité et manœuvrabilité. Son autonomie dépasse les 200 miles. Sa carène exceptionnelle - carène IFH en sandwich verre/bois/nid d'abeille stratifié sous vide - est unanimement reconnue pour ses qualités marines et sa robustesse inégalable.

Elle lui garantit un confort et une sécurité en navigation inégalés. Vous pouvez vous évader lors de longues croisières à la découverte de lieux enchanteurs en toute tranquillité.

New RANGE CRUISER 975 FLY resumes legendary seaworthiness and the interior space of the previous model while adding an extensive range of motorisation 400-540 hp. His restyling reinforce its noble architecture offshore while refining its elegant timeless look.

*Designed for cruising, this motorboat offers refined accommodation for 6 people. Its circular *saloon and its light varnished silver birch furniture, its tow double cabin, large wash room with shower and fully equiped kitchen bring a feeling of well-being and freedom.*

From the top of its Flybridge you can easily master any situation. Its twin engine diesel inboard (up to 540 HP*) and IFH hull made of glassfiber/wood/honeycomb sandwich vacuum infused guarantee good performance, safety and handling. Range of over 200 miles. Its exceptional hull can be recognised anywhere.*

It guarantees you an unrivalled comfortable and safe navigation. Sail away in long cruises to discover charming places in total tranquillity.

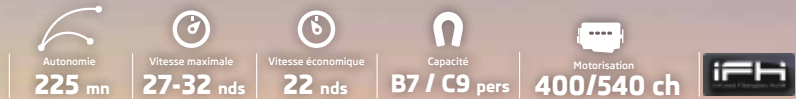
Caractéristiques

B 7 ou C 9 personnes - 6 couchages
Longueur hors tout : 10 m
Largeur : 3,42 m
Poids : 5 500 kg
Existe aussi en version sans fly bridge

Specifications

B 7 or C 9 people - 6 berths
Length over all: 10 m
Hull Beam: 3,42 m
Light displacement: 5 500 kg
* Option / Extra

NOUVELLE
MOTORISATION
JUSQU'À
540 CV



TILAPIA 6.50 CAT-BOAT



La voile plug and play *Recreational sailing: Plug and play*

Vous aimeriez faire de la voile si ce n'était pas aussi compliqué ou après plusieurs décennies de voile sur de grandes unités, vous êtes fatigués de hisser de lourdes grand-voiles ?

Le TILAPIA a été conçu pour vous : un cat-boat simple et performant dans l'esprit des séries Olympique Finn et Laser et du célèbres Optimist mais en habitable.

Equipé de bi-quilles et de bi-safrans, mais gréé avec une voile unique (cat-boat) le Tilapia 6.50 un voilier qui vous apportera une grande stabilité en navigation comme à l'échouage et la simplicité des bateaux à moteur... en version zéro émission.

Bateau à voile transportable, il peut être gréé par deux personnes.

Sa carène performante et sa coque IFH en sandwich verre/bois/nid d'abeille stratifié sous vide pour plus de rigidité lui apportent des performances insoupçonnées alors que son faible tirant d'eau lui permet de se faufiler partout.

Sa cabine équipée de 4 couchettes, d'un évier, d'un réchaud, de rangements et d'un wc chimique lui ouvre les portes du raid et de la croisière côtière. Et son cockpit spacieux permet de profiter pleinement des bons moments ensemble à l'air libre.

You would like to sail if it was not as complicated or after several decades of sailing on large units, you get tired of hoisting heavy mainsails?

The Tilapia has been designed for you : a simple and efficient catboat in the minds of Olympic series Finn and Laser and famous Optimist, but habitable.

Equipped with twin keels and twin rudder, but provided with one single sail (cat-boat), the TILAPIA 6.50 will give you great stability when sailing and grounded. It represents the simplicity of motor boats...in a zero-emission version.

Transportable sailboat, it can be manoeuvred by two people.

Its highly-performing IFH hull made of vacuum infused glassfiber/honeycomb/wood sandwich provide greater rigidity and astounding performances. Its reduced draught allows it to weave in and out anywhere.

Its cabin equipped with 4 berths, a sink, a portable stove, storage space and a chemical WC means you can go on short trips and coastal cruises. Its spacious cockpit allows you to make the most of enjoyable outdoor time.

The TILAPIA, or how to sail in the most simple way !

Caractéristiques

C 6 personnes - 4 couchages	
Longueur hors tout :	7,20 m
Longueur de coque :	6,50 m
Bau maxi :	2,55 m
Tirant d'eau :	0,56 m
Poids lège :	1 400 kg
Motorisation électrique :	9,9 CV / 7 kW
Grand Voile :	21 m ²

Déco de coque personnalisée sur devis

Specifications

C 6 people - 4 berths	
Length over all:	7,20 m
Hull Length:	6,50 m
Maximum beam :	2,55 m
Draught:	0,56 m
Light displacement:	1 400 kg
Engine power:	9,9 CV / 7,3kW
High sail :	21m ²





UN LEADER HISTORIQUE

Fondée en 1950, la Société OCQUETEAU est reconnue sur le marché européen des bateaux à moteur. Dans le passé, les modèles ALIENOR, BOUM, ESPACE ont fait la renommée du chantier. Aujourd'hui, et afin de pouvoir répondre aux différents programmes de navigation de ses clients, OCQUETEAU offre **une large gamme de bateaux de 5 à 10 mètres** en motorisation inboard ou outboard.

100% de la fabrication est réalisée en France dans l'usine d'Oléron, près de La Rochelle. Plus de la moitié des unités produites est exportée à travers toute l'EUROPE.

A HISTORICAL LEADER

*Established in 1950, OCQUETEAU is well known on the Motor Boat European market. In the past, famous models such as ALIENOR, BOUM and ESPACE have made the reputation of the Boat Yard. OCQUETEAU is keen to entertain tradition but also to adapt its models to new needs and demands on the part of its clients, OCQUETEAU is offering **a large range of Motor Boats from 16 to 32 feet**, with Outboard and Inboard Engines.*

The boats are entirely manufactured in Oléron Island, closed to Bordeaux, in France. Half of the sales is exported all around Europe.



www.ocqueteau.com

On n'a pas inventé la mer, juste la vie qui va avec...®

We haven't invented the sea, just the lifestyle that goes with it...®

BP 37 - ORS - 17480 LE CHATEAU D'OLERON

www.ocqueteau.com

Tél. : +33 (0)5.46.47.54.11

contact@ocqueteau.fr